27.11.2013

KANNANOTTO YLEISKAAVAN VISIOON 2050

Kanta-Helsingin omakotiyhdistys (jäljempänä KHOKY) on Helsingin vanhin omakotiyhdistys, joka on toiminut 80 vuotta ja toimii edelleen Käpylän, Koskelan, Kumpulan ja Toukolan pientaloalueilla.

KHOKY on seurannut Helsingin kaupungin meneillään olevaa yleiskaavatyötä ja sen visiointivaihetta sekä on tutustunut Visioon 2050 sekä yleiskaavatyöhön liittyvään selvitykseen Esikaupunkien asemanseutujen kehittämisen edellytykset lähinnä omalla toiminta-alueellaan ja tällöin erityisesti asumista ja liikennettä koskevilta osilta.

Asumista koskevia tavoitteita KHOKY pitää yleisesti hyvinä ja tavoiteltavina. Kiitettävää on, että vision mukaan asukkaiden vaikutusmahdollisuuksia omaan asumiseensa lisätään. Sen toivotaan myös toteutuvan kaavoitustyötä jatkettaessa.

KHOKY pitää vision tavoitetta laadukkaasta, vaihtelevasta ja kunkin alueen erityispiirteitä korostavasta rakentamisesta tavoiteltavana. Vision mukaan oma-leimaiset alueet ovat kaupungin vahvuus. Tätä myös yhdistys pitää tärkeänä ja samoin visiossa esitettyä periaatetta arvokkaiden kulttuurialueiden tärkeydestä kaupungille. Yhdistys yhtyy myös vision näkemykseen siitä, että alueiden täydennysrakentamisessa rakennusperintö ja alueidentiteetti tulee ottaa huomioon.

Visiossa painotetaan viheralueiden merkitystä asuntoalueiden viihtyisyyden tai houkuttelevuuden kannalta, ja erityisesti niiden asuntoalueiden osalta, jotka eivät sijaitse meren rannalla tai kantakaupungissa. Lähiviheralueita pitää yhdistys tärkeinä myös omakotivaltaisilla alueilla.

Vision liikenteellisenä tavoitteena on kaupunkiympäristön kehittäminen erityisesti jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta. Moottoriteiden ei haluta enää ulottuvan kantakaupungin sisälle, vaan ne muutetaan kaupunkibulevardeiksi. Näitä vision tavoitteita KHOKY pitää hyvinä ja kannatettavina. Käpylän läpi kulkevan Mäkelänkadun kehittäminen ja rakentaminen Tuusulanbulevardiksi ja Tuusulanväylän kääntäminen Veturitielle Pasilaan vähentää Käpylän läpikulkuliikennettä ja parantaa asumisympäristöä.

27.11.2013

Raitiotielinjan jatkamista Mäkelänkatua pitkin Käpylän asemalle yhdistys pitää myös hyvänä. Samoin Kustaa Vaasan tien uudelleen organisoiminen (bulevardisointi, kattaminen ym.) mahdollistaa uutta asuntorakentamista sekä lisää nykyisen asuinympäristön viihtyisyyttä. Samalla Kumpulan ja Toukolan kaupunginosat pääsevät kasvamaan yhteen, mikä mahdollistaisi yhteisen, nykyistä laajemman palvelutarjoaman syntymisen. Alueesta voisi kehittyä oivallinen pientalourbanismin keskittymä.

Yleiskaavan keskeisenä ideana on raideliikenteeseen nojaava verkostokaupunki, missä kaupunki on tiivistynyt kaikkialla, erityisesti raideliikenteen asemien ja solmukohtien ja merkittävien pysäkkien ympäristöissä. KHOKY kannattaa mahdollisimman laajan raideliikennepohjaisen ratkaisun ottamista yleiskaavan lähtökohdaksi ja yhtyy Entä jos, Helsinki? –vision ajatukseen laajan pikaraitiotieverkon selvittämisestä.

KHOKY katsoo, että yleiskaavan yhteydessä tulisi myös tarkemmin tutkia Entä, jos Helsinki? –visioon sisältyviä velopodium-arkkitehtuurikonsepteja (sisätilainen pyöräily&mikroliikkumisen käytävä, joka muodostaa jalustan asuinrakennuksille). Tällainen velopodium voisi ulottua Hakamäentieltä Oulunkylän asemalle asti ja tehdä Louhenpuistosta ja Taivaskalliosta aiempaa meluttomampia viherympäristöjä.

KHOKY on käynnistänyt toimialueensa täydennys- /lisärakentamismahdollisuuksien pohdinnan ja tulee antamaan siihen liittyen oman ehdotuksensa KSV:lle kevään 2014 aikana.

Kanta-Helsingin omakotiyhdistys ry:n puolesta

Tuuli Kunnas
puheenjohtaja